

上海全新速派  
( New Superb ) 轿  
车

电路图

编号 27 / 1

07.2015

车道保持辅助系统  
自 2015 年 7 月起



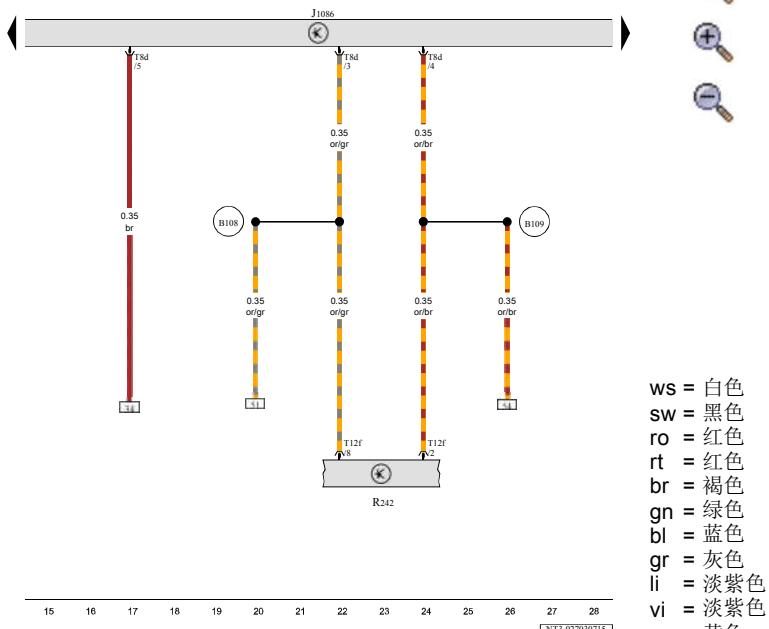
# 上海全新速派 ( New Superb ) 轿 车

电路图

编号 27 / 3

盲区识别控制单元, 驾驶员辅助系统的  
前部摄像机

- J1086 - 盲区识别控制单元 
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机 
- T8d - 8 芯插头连接
- T12f - 12 芯插头连接
- B108 - 连接 1 (扩展型 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展型 CAN 总线, Low), 在主导线束中



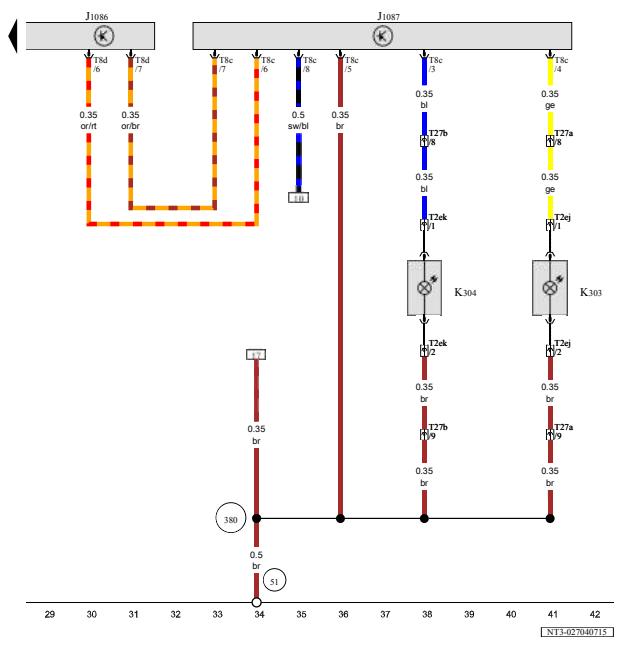
# 上海全新速派 ( New Superb ) 轿 车

## 电路图

编号 27 / 4

盲区识别控制单元, 盲区识别控制单元  
2, 左侧车外后视镜中的盲区识别警告  
灯, 右侧车外后视镜中的盲区识别警告  
灯

- J1086 - 盲区识别控制单元 
- J1087 - 盲区识别控制单元 2 
- K303 - 左侧车外后视镜中的盲区识别  
警告灯
- K304 - 右侧车外后视镜中的盲区识别  
警告灯
- T2ej - 2 芯插头连接
- T2ek - 2 芯插头连接
- T8c - 8 芯插头连接
- T8d - 8 芯插头连接
- T27a - 27 芯插头连接 
- T27b - 27 芯插头连接 
- 51 - 行李厢内的右侧接地点 
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中

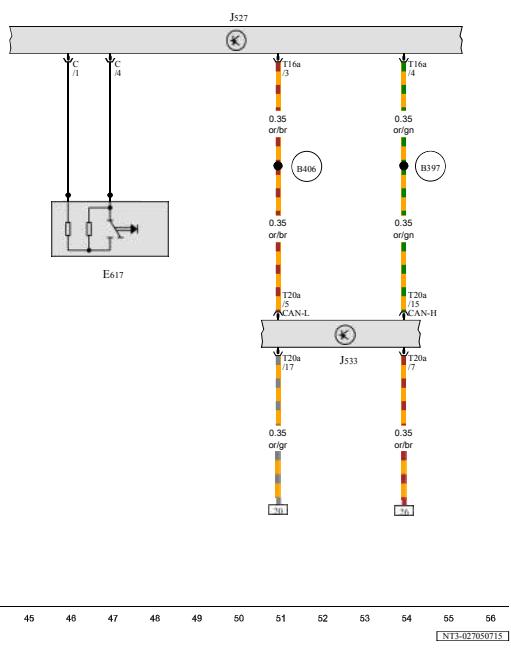


ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

# 上海全新速派 ( New Superb ) 轿 车

电路图

编号 27 / 5



驾驶员辅助系统按钮, 转向柱电子装置  
控制单元, 数据总线诊断接口

E617 - 驾驶员辅助系统按钮

J527 - 转向柱电子装置控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

T16a - 16 芯插头连接

T20a - 20 芯插头连接

B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN  
总线, High), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN  
总线, Low), 在主导线束中