

上海全新速派
(New Superb) 轿
车

电路图

编号 27 / 1

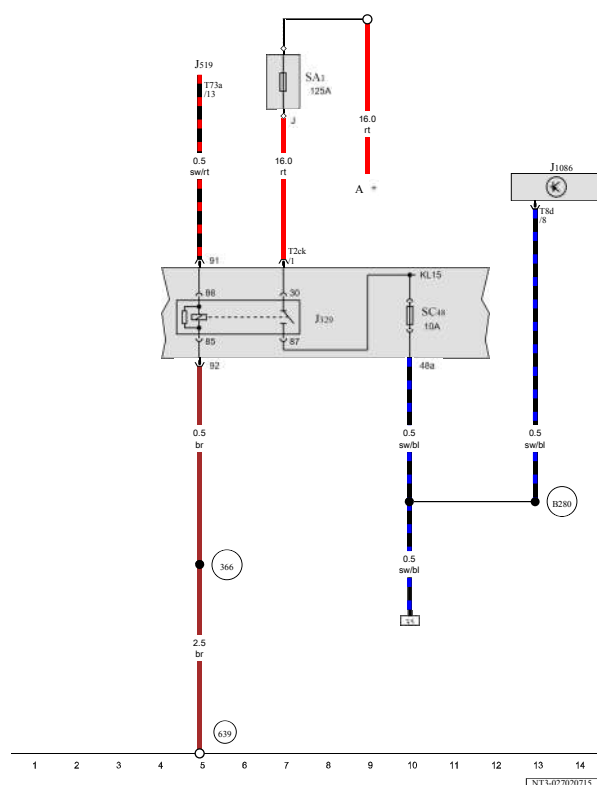
07.2015

车道保持辅助系统
自 2015 年 7 月起

上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 27 / 2



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

端子 15 供电继电器, 盲区识别控制单元

A - 蓄电池

J329 - 端子 15 供电继电器

J519 - 车载电网控制单元

J1086 - 盲区识别控制单元

SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1

SC48 - 保险丝架 C 上的保险丝 48

T2ck - 2 芯插头连接

T8d - 8 芯插头连接

T73a - 73 芯插头连接

366 - 接地连接 1, 在主导线束中

639 - 接地点, 在左侧 A 柱上


B280 - 正极连接 4 (15a), 在主导线束中


上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 27 / 3

盲区识别控制单元, 驾驶员辅助系统的前部摄像机

J1086 - 盲区识别控制单元 

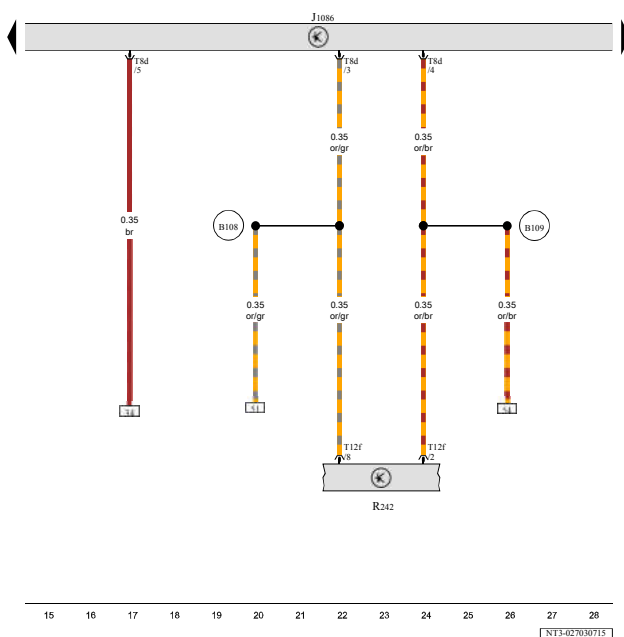
R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机 

T8d - 8 芯插头连接

T12f - 12 芯插头连接

B108 - 连接 1 (扩展型 CAN 总线, High), 在主导线束中

B109 - 连接 1 (扩展型 CAN 总线, Low), 在主导线束中

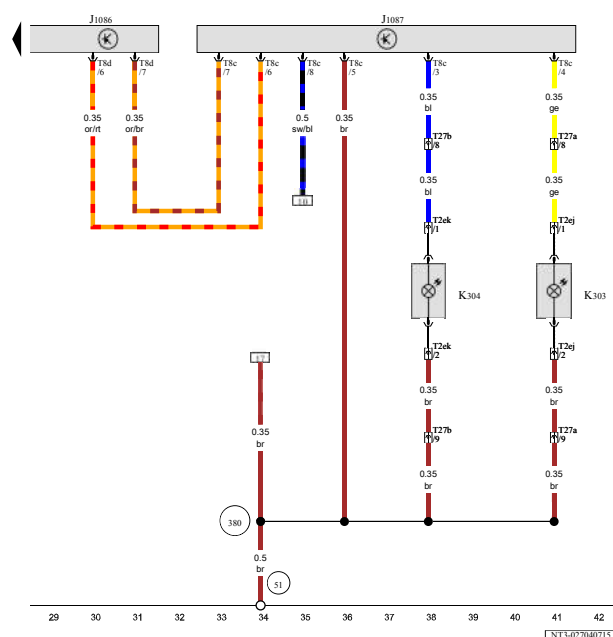


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 27 / 4



盲区识别控制单元, 盲区识别控制单元
2, 左侧车外后视镜中的盲区识别警告
灯, 右侧车外后视镜中的盲区识别警告
灯

- J1086 - 盲区识别控制单元
- J1087 - 盲区识别控制单元 2
- K303 - 左侧车外后视镜中的盲区识别警告灯
- K304 - 右侧车外后视镜中的盲区识别警告灯
- T2ej - 2 芯插头连接
- T2ek - 2 芯插头连接
- T8c - 8 芯插头连接
- T8d - 8 芯插头连接
- T27a - 27 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接
- 51 - 行李厢内的右侧接地点
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色


上海全新速派 (New Superb) 轿 车


电路图

编号 27 / 5

驾驶员辅助系统按钮, 转向柱电子装置
控制单元, 数据总线诊断接口

E617 - 驾驶员辅助系统按钮

J527 - 转向柱电子装置控制单元 

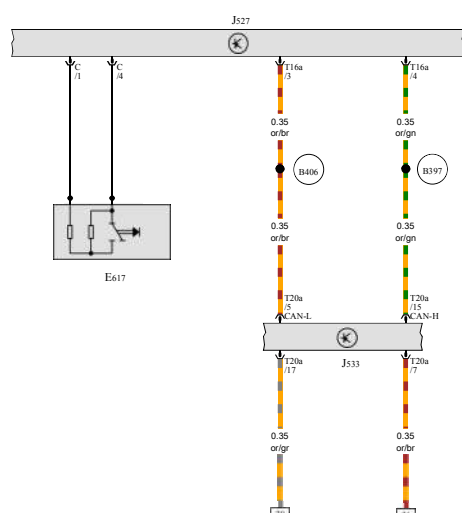
J533 - 数据总线诊断接口 

T16a - 16 芯插头连接

T20a - 20 芯插头连接

B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN
总线, High), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN
总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
NT3-027050715